

Close[X]

Print

XÂY DỰNG

CƠ QUAN CỦA BỘ XÂY DỰNG

Đô thị & Nông thôn

Kinh hãi tiếng còi xe trong nội đô!

06/07/2011 11:38

Theo số liệu của Tổ chức Y tế thế giới (WHO), trong vòng 3 thập niên trở lại đây, nạn ô nhiễm tiếng ồn ngày càng ảnh hưởng trực tiếp đến chất lượng sống của con người, nhất là tại các nước đang phát triển, trong đó có Việt Nam. Ô nhiễm tiếng ồn tỷ lệ thuận với sự phát triển của đô thị. Ô nhiễm tiếng ồn được xem là một trong những mối nguy hiểm lớn đối với sức khỏe của con người, không thua gì các loại ô nhiễm khác.



Nguyên nhân gây ô nhiễm tiếng ồn trong đô thị rất đa dạng, trong đó tiếng còi bấm trên đường phố từ các phương tiện giao thông được xem là một trong những nguyên nhân chủ yếu. Khảo sát được tiến hành ở những thủ đô lớn trên thế giới chứng tỏ tiếng còi từ các phương tiện giao thông làm tăng số lượng tai nạn giao thông. Thực tế đã chứng minh giả thuyết này. Tiếng còi tạo ra một tần số âm thanh đặc biệt khiến não người bị nhiễu loạn trầm trọng. Tiếng còi bị lạm dụng và trở thành sự hung dữ chứ không còn là một thiết bị đem lại cho ta sự an toàn khi tham gia giao thông.

Tại Việt Nam nhất là ở các đô thị lớn, tình trạng ô nhiễm tiếng ồn đã lên tới mức nghiêm trọng nhưng chưa được cảnh báo đúng mức. Một tình trạng khá phổ biến là chuyện lạm dụng còi xe. Nhiều người thích dùng loại còi kêu to để dọn đường cho mình đi. Điều đó đã làm cho tình trạng ô nhiễm tiếng ồn thêm trầm trọng; thậm chí còn gây ra tai nạn vì làm cho người đi trước bị giật mình. Vào những giờ cao điểm, các tuyến đường hầu như chật cứng xe và có nơi xếp dài hàng kilômét. Trong khi chưa giải quyết được vấn nạn ùn tắc, người tham gia giao thông còn phải chịu thêm tiếng ồn do những người lái xe vô ý thức gây ra.



Đã có những vụ việc đau lòng do hậu quả của tiếng còi xe vô ý thức. Ngày 18/5/2010 ở QL1A thuộc P.Tam Hòa, TP Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, một nữ công nhân đi xe máy lưu thông cùng chiều với xe tải. Khi vượt qua xe máy của cô gái, tài xế xe tải bóp còi làm nạn nhân giật mình, ngã xuống và bị bánh sau của xe tải cán chết tại chỗ (!); Sáng 14/6/2010, một người mẹ trẻ chở bé gái 2 tuổi bằng xe máy trên đường Kha Vạn Cân (P.Linh Chiểu, Q.Thủ Đức, TP.HCM) đã té xuống đường và bị bánh xe bồn cán qua. Nguyên nhân được xác nhận là xe bồn bất ngờ bóp còi lớn làm người mẹ giật mình và thẳng gấp nên ngã xe; Khoảng 21h ngày 30/4/2011, tại khu vực chợ Sê, Hồng Phong, huyện Chương Mỹ (Hà Nội) xảy ra vụ cố ý hủy hoại tài sản công dân. Cơ quan công an xác định có 12 đối tượng nam nữ rú ga, bóp còi, hò hét, làm quần chúng nhân dân bức xúc. Rất đông người dân đã đuổi theo đường đê, chặn đường, đập phá, đốt xe của nhóm thanh niên này. Hậu quả 1 xe bị đập, 4 xe máy đã bị cháy chỉ còn khung sắt... Đó chỉ là một vài ví dụ cụ thể, còn thực tế hàng ngày có biết bao nhiêu trường hợp tương tự đã xảy ra.

Còi xe là một phát minh cần thiết của cuộc sống hiện đại với mục đích nhằm phục vụ cho những trường hợp cấp cứu hoặc cảnh báo khẩn. Nhưng không thể để tình trạng bị lạm dụng như trên và đã đến lúc chúng ta phải có sự thay đổi nên từ hai góc cạnh: Luật pháp nghiêm minh đối với những người vi phạm và nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông.

Theo các chuyên gia y tế, căng thẳng sẽ phát sinh khi người ta cảm thấy bất lực trước tiếng ồn liên tục mà mình không thể can thiệp. Căng thẳng kéo dài dễ dẫn đến những chứng bệnh thần kinh như trầm cảm hay lo lắng vô cớ, tăng thêm nguy cơ dễ mắc các bệnh ở tim, hệ tuần hoàn. Tiếng ồn đô thị được xem là tên sát nhân giấu mặt vì ít ai để ý đến tác hại của nó. Có nghiên cứu cho thấy, tiếng ồn trong đô thị còn có thể là một trong những nguyên nhân làm tăng hiện tượng bạo lực trong giao tiếp.

Vì sức khỏe của cộng đồng, Liên Hợp quốc và một số nước đã áp dụng các giải pháp khác nhau nhằm hạn chế mức độ ô nhiễm tiếng ồn này: Tại Berlin năm 1936, cảnh sát giao thông dán những tờ giấy phạt màu vàng lên xe những người bóp còi một cách tùy tiện. Nhờ thế, thảm họa tiếng ồn này chấm dứt; Memphis - bang Tennessee của Mỹ được mang tên "TP yên bình nhất" cũng nhờ đạo luật cấm còi xe; Ở Bangkok, dù tình trạng giao thông hỗn loạn nhưng rất ít nghe thấy tiếng bấm còi.

Người nước ngoài nói về nạn còi xe Việt Nam

TS Wayne Stone (quốc tịch Mỹ) -

chuyên gia cao cấp về quy hoạch: Ở Việt Nam việc sử dụng còi rất tùy tiện và khó chịu. Trước khi đến Hà Nội, tôi đã sống và lái xe tại Bangkok trong 2 năm. Ở Bangkok, tôi chỉ sử dụng việc bấm còi trong một lần duy nhất. Còn ở Việt Nam, để loại bỏ sự phụ thuộc vào còi tôi cho rằng trước hết, người tham gia giao thông tại Việt Nam cần phải được tái đào tạo về quy tắc và thực hành lái xe an toàn.



TS Michael Waibel (quốc tịch Đức) - Đại học Hamburg: Khi tôi ở Việt Nam lần đầu tiên vào năm 1996, lúc đó không có vấn đề gì với việc bấm còi, đơn giản bởi vì chỉ có mật độ thưa thớt của giao thông cơ giới và khi đó cũng không có đèn hiệu giao thông trong toàn bộ TP. Ngày nay, khi trở lại Việt Nam, tôi nhận thấy mật độ giao thông đã trở nên nghiêm trọng cùng với đó là biểu hiện sử dụng còi của các loại xe. Trong thực tế, việc bấm còi đã

trở nên vô dụng bởi vì không ai để ý đến nó nữa một khi bị lạm dụng việc bấm còi quá mức cần thiết. Điều này còn dẫn đến sự khó chịu nữa.

Ông Franz (quốc tịch Đức): “Tôi đã đến Việt Nam 2 lần, chủ yếu ở Hà Nội và các tỉnh miền Bắc. Theo tôi, Hà Nội là một TP thân thiện, cời mở các món ăn cũng rất ngon. Tuy nhiên ấn tượng đầu tiên làm tôi thật sự choáng ngợp pha lẫn sợ hãi đó là tình hình giao thông ở đây... Tôi không hiểu tại sao ở mọi nơi mọi chỗ, người điều khiển xe đều bấm còi inh ỏi, kể cả khi phương tiện giao thông phía trước còn cách xa họ hàng cây số. Có lẽ đó là một sở thích lạ lùng của người dân ở đây?”

Bà Claire Harvey (quốc tịch Austraylia): Tôi đến Việt Nam vào tháng 3 khi thời tiết khá nóng và tham quan TP.HCM khá đông đúc. Tư cửa sổ khách sạn nơi tôi ở tôi nhận thấy xe hơi bấm còi ngay từ 5h sáng và liên tục trong cả ngày. Thật đáng sợ với những tiếng còi âm ỉ như vậy. Tôi nghĩ đó là một trong những thảm họa của phát triển đô thị ở nơi này.

Ông Paul (quốc tịch Bỉ): Điều làm tôi buồn là ở Việt Nam có nhiều loại tiếng ồn có thể tránh được mà không tránh. Bấm còi lúc không cần thiết phải bấm còi. Ở đâu có con người ở đó có tiếng ồn do con người gây ra. Nhưng ở nhiều nơi tại Việt Nam, ô nhiễm tiếng ồn đang ở mức nghiêm trọng, khiến tôi phải lên... tiếng. Bóp còi inh ỏi thực sự là cái bệnh, là cái dịch trong xã hội bây giờ, đặc biệt ở các TP lớn.



Khánh Phương

URL: http://www.baoyaydung.com.vn/news/vn/do-thi-_nong-thon/kinh-hai-tieng-coi-xe-trong-noi-do.html

Close[X]

Print